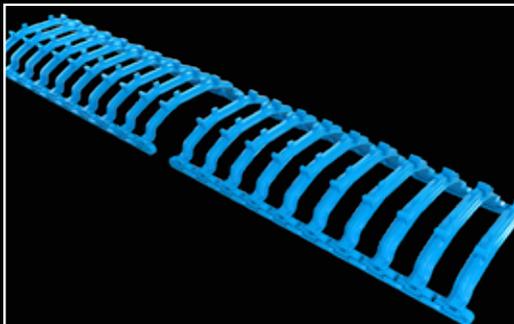
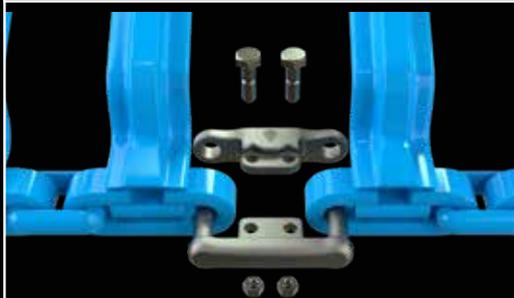


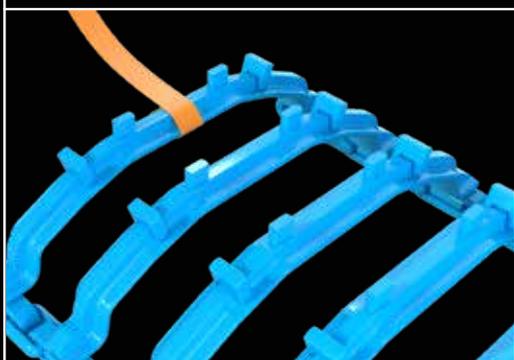
# WHEEL TRACK - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



**1**  
Esboce as duas seções da esteira com a parte superior dos membros transversais voltada para cima.



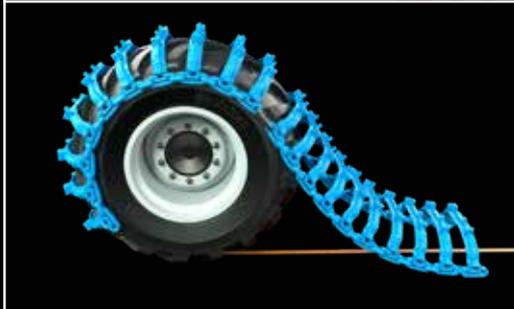
**2**  
Junte as duas seções usando as travas compridas da esteira. Instale a placa na parte interna. Para tensionar a esteira.



**3**  
Conecte uma corrente longa ao centro da travessa na extremidade com os bloqueios da esteira.



**4**  
Posicione a máquina de forma que a roda fique alinhada com a esteira e enrole a corrente no centro do pneu. Coloque a extremidade solta da corrente no chão na frente do pneu.



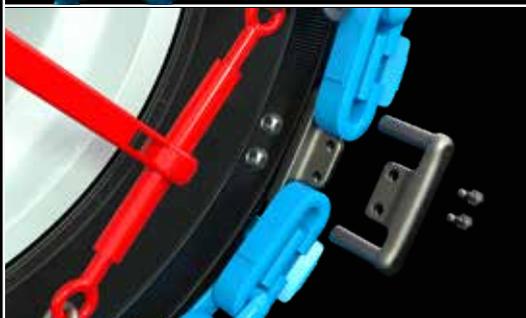
**5**  
Puxe a esteira sobre a parte superior da roda, passando por cima da corrente.

# WHEEL TRACK - INSTRUÇÕES DE MONTAGEM



**6**

Usando a ferramenta de instalação da esteira, aperte a esteira até que uma trava possa ser instalada. Verifique se os bloqueios da esteira estão instalados na parte externa com a parte traseira no pneu.



**7**

Dois comprimentos de bloqueios de esteira são fornecidos para garantir a tensão adequada da esteira. Se os pneus estiverem gastos, pode ser necessário remover um membro transversal.



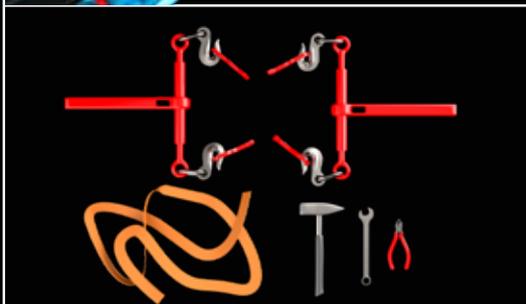
**8**

Instale o parafuso de modo que a porca fique dentro do sistema de conexão. Isso evitará danos ao trilho durante a operação da máquina.



**9**

Mantenha as esteiras o mais apertadas possível nos pneus. Durante os primeiros dias de operação, a tinta e qualquer superfície áspera no sistema de conexão se desgastam, exigindo que as esteiras sejam novamente apertadas. Mantenha os pneus inflados até a pressão máxima permitida, conforme recomendado pelo fabricante.



**10**

Ferramentas necessárias:

- Ferramentas de instalação da esteira
- Corrente longa
- Martelo
- Chave de fenda de 22 mm
- Chave catraca/soquete de 22 mm